

Tom Schneider

Geboren 19. Mai 1976

Beruf Pilot/Captain A320, A330

Wohnort Winterthur

Lebensmotto Die Frage ist nicht ob, sondern wie ich etwas erreiche.

Es gibt für alles eine Lösung. Man muss nur den Weg finden.

Born 19 May 1976

Occupation Pilot/Captain A320, A330

Residence Winterthur

Life motto Nothing is impossible.

The question is not whether, but how do I achieve something. You just have to find the right way.



Das Leben eines Captains im Fokus

The life of a Captain in Focus

Vom Zürcher Bahnhofstrasse-Banker zum Edelweiss-Pilot. Eine ungewöhnliche Karriere, die von Leidenschaft für Fliegerei geprägt ist. Captain Tom Schneider hat noch viele weitere Seiten. Snapshots. From a Zurich Bahnhofstrasse banker to an Edelweiss pilot. An unusual career moulded by a passion for aviation. And there are many more sides to Captain Tom Schneider. Snapshots.

Text Zeno van Essel
Fotos Myriam Brunner
Snapshots Tom Schneider

Der Flug nach London City war für mich immer das Highlight der Woche», erinnert sich Tom Schneider an seine Zeit als Abteilungsleiter beim Bankhaus Morgan Stanley an der Zürcher Bahnhofstrasse zurück. «Dann sass ich vorne in der Business Class und lehnte mich weit in den Gang, um möglichst viel von dem zu sehen, was vorne im Cockpit abging. Es war noch die Zeit, als die Cockpittüren während des Fluges nicht verschlossen sein mussten.» Irgendwann hat er dann hinten im Flugzeug nicht mehr ausgehalten und beschlossen, selbst vorne sitzen zu wollen. So gab Tom Schneider seinem Leben eine entscheidende Wende: vom gut be-

The flight to London was always the highlight of my week". Tom Schneider thinks back to the time he spent as Head of the Department at the banking house, Morgan Stanley, on Bahnhofstrasse in Zurich. "Then, I used to sit in business class and lean right over into the corridor to see as much of what was going on in the cockpit as possible. In those days, the cockpits didn't have to be locked during the flight." At some point, he realised he couldn't stand being in the back of the plane any more and decided he wanted to sit right at the front. And so Tom Schneider's life took a decisive turn. From being a well-paid Bahnhofstrasse banker in Zurich he went to being



zahlten Zürcher Bahnhofstrasse-Banker zum Swissair-Piloten – und erfüllte sich damit einen Bubentraum. Zumindest dachte er das am Anfang. Denn am Tag, als er nach der Selektion seinen Ausbildungsvertrag unterschreiben wollte, wurde das Ende der Swissair verkündet. «Das war ein Riesenschok», so Tom Schneider. «Trotz Grounding wurde die Swissair Aviation School weitergeführt, und ich konnte meine Ausbildung absolvieren. Allerdings wusste ich, dass ich danach keinen Job haben würde.» Es blieb ihm nichts anderes übrig, als sich auf gut Glück im Ausland zu bewerben – und landete als Privatpilot bei Daimler-Chrysler Aviation in Stuttgart, wo er fortan mit einem Business-Jet Prominenz aus der Formel-1-Szene um die Welt pilotierte. «Mein Traum war es aber, für eine richtige Airline zu fliegen», so Tom. «Darum war ich mehr als glücklich, als ich 2007 als Copilot zu Edelweiss wechseln konnte.» Wenn Tom Schneider erzählt, spürt man die grosse Leidenschaft, die ihn mit dem Fliegen, aber auch mit Edelweiss verbindet. «Die Stimmung an Bord von Edelweiss ist einzigartig», sagt er. «Es sind Menschen, die glücklich sind, weil sie in die Ferien fliegen oder von dort zurückkommen. Das motiviert uns Piloten im Cockpit zusätzlich, ihnen eine Freude zu machen – zum Beispiel, indem wir unseren Fluggästen erklären, welche Ge-

a Swissair pilot and so fulfilled his longed-for boyhood dream. Well, at least that's what he thought at the beginning. On the day he wanted to sign his training contract after the screening process, the end of Swissair was announced. "It was a massive shock", says Tom Schneider. "Despite Swissair being grounded, the Swissair Aviation School continued and I was able to complete my training. However, I knew that I wouldn't have a job afterwards." He had no option other than to apply for positions across the world, and landed a job as a private pilot for Daimler-Chrysler Aviation in Stuttgart where he then piloted a business jet with VIPs from the Formula 1 scene around the world. "My dream, however, was to fly for a proper airline", Tom comments. "That was why I was over the moon when I was able to change to being a copilot for Edelweiss in 2007." When Tom Schneider tells his story, you can sense the great passion that he has for flying but also for Edelweiss. "The atmosphere on board Edelweiss planes is exceptional", he says. "There are people who are happy because they are flying on holiday or are coming back from holiday. That motivates us as pilots in the cockpit even more to give them an enjoyable time, by explaining to our guests, for example, which regions we are flying over or by trying to make the flight as comfortable as possible. This



Sun 09:25

Flug Zürich – Skopje

Blick aus dem Cockpitfenster auf das Dorf Rhäzüns. Dort unten bin ich aufgewachsen, spielte früher mit meinem Vater immer mit Modellflugzeugen. So entstand in mir die Leidenschaft fürs Fliegen.

Flight from Zurich to Skopje

View from the cockpit window onto the village of Rhäzüns. Down there is where I grew up, I used to play with model aeroplanes with my father. That's what kindled my passion for flying.



Wed 10:45

Flugangstseminar mit Freddy Nock

Ich bin sehr stolz und froh, dass ich mit meinem Flugangstseminar sogar einem tollen und mutigen Artisten wie Freddy Nock helfen konnte, seine Angst vor dem Fliegen zu überwinden.

Fear of flying seminar with Freddy Nock

I am very proud and happy that I have been able to help a fantastic, courageous artist like Freddy Nock to overcome his fear of flying with my Fear of Flying seminar.



Fri 21:30

Wings-Lounge

Der Cocktail «Jump and Slide» gehört zu den Spezialitäten in der Wings-Lounge am Zürcher Limmatquai. Ich stehe gern hinter der Bar. Das Mixen von Drinks geht mir leicht von der Hand.

Wings Lounge

The 'Jump and Slide' cocktail is one of the specials in the Wings Lounge at the Limmatquai in Zurich. I really enjoy standing behind the bar. I find it really natural and easy to mix drinks.



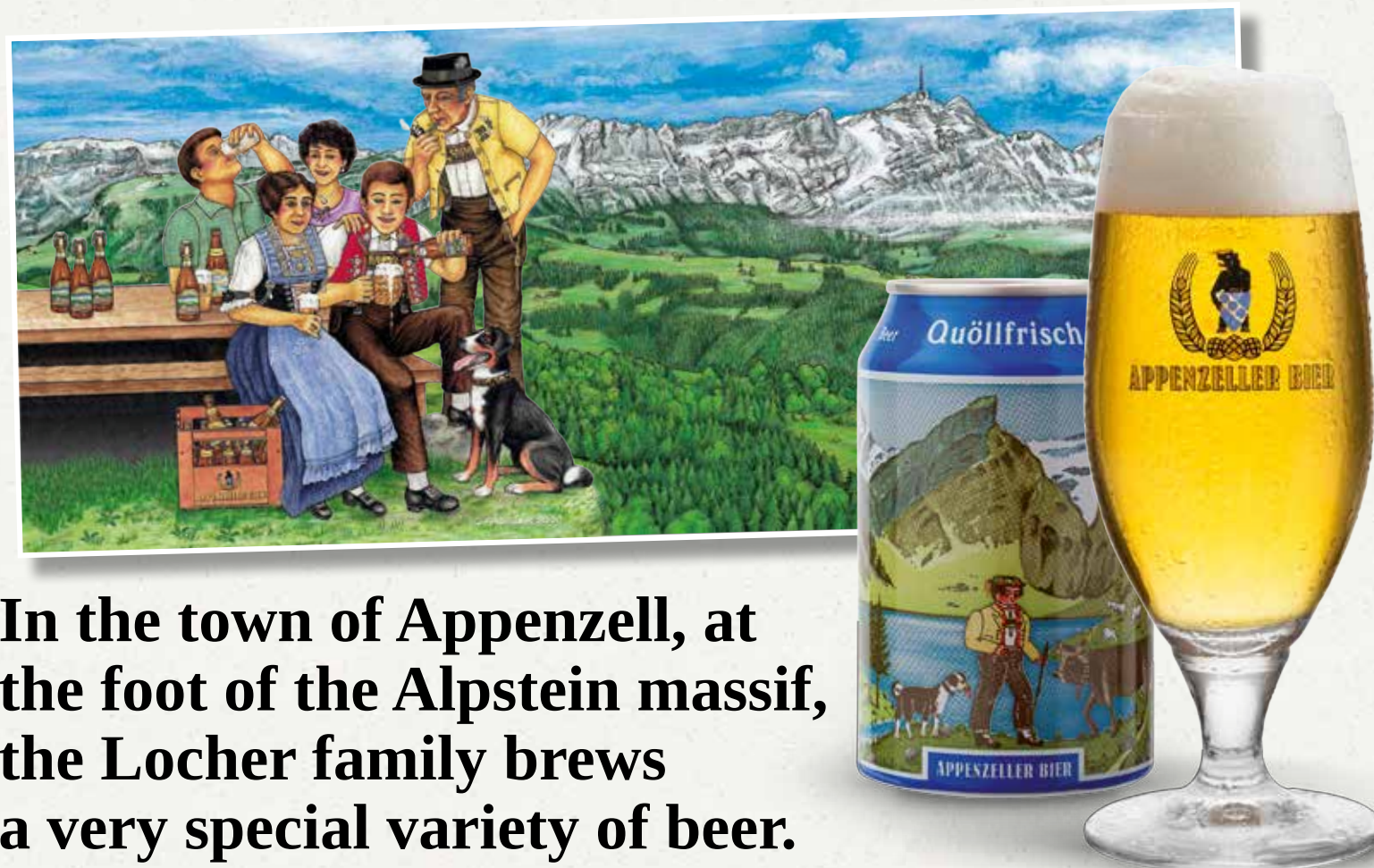
Sat 17:30

Fifa-Fussball auf der Playstation

Eines meiner Lieblingshobbys an freien Abenden: Mit ein paar Kollegen auf der Playstation das Game Fifa-Fussball spielen. Natürlich wähle ich immer gerne das Schweizer Team.

Fifa football on the Playstation

One of my favourite hobbies when I have an evening free is to play Fifa football with a few colleagues on the Playstation. Obviously I always prefer to pick the Swiss team when I play.



In the town of Appenzell, at the foot of the Alpstein massif, the Locher family brews a very special variety of beer.

For more information please visit www.appenzellerbier.ch

Wir sprechen deutsch, englisch und spanisch

(941) 706-4102 | sabine@weyergrafimmigration.com
www.weyergrafimmigration.com



Professioneller, kompetenter und zuverlässiger Visa- und Einwanderungsrechts-Service



Sabine Weyergraf, LLM
 US-Rechtsanwältin*

Visa-Service:

- H-1B-Arbeitsvisum
- E-2-Investorenvisum
- E-1-Handelsvisum
- L-1-Firmenversetzungsvisum
- F-1-Studentenvisum
- J-1-Praktikumsvisum
- K-1-Verlobtenvisum
- O-1-Besondere-Fähigkeiten-Visum

Einwanderungs-Service:

- Arbeitsbezogene Einwanderung
- Familienbezogene Einwanderung
- Investitionsbezogene Einwanderung
- Besondere fähigkeitsbezogene Einwanderung
- Einwanderung fuer Lotteriegewinner

Sarasota Office:

5104 N Lockwood Ridge Rd.
 Suite #102 | Sarasota, FL 34234
 T: (941) 706-4102 | F: (941) 706-4171

Cape Coral:

2804 Del Prado Blvd. S
 Suite #202 | Cape Coral, FL 33904
 T: (239) 471-0607

Naples:

999 Vanderbilt Beach Rd.
 Suite # 200 | Naples, FL 34108
 T: (239) 471-0607

*ZUGELASSEN AUSSCHLIESSLICH IN NEW YORK / PRAKTIZIERT AUSSCHLIESSLICH VISUMS- UND EINWANDERUNGSRECHT IN FLORIDA. DISCLAIMER: EINEN RECHTSANWALT ZU ENGAGIEREN, IST EINE BEDEUTENDE ENTSCHEIDUNG UND SOLLTE NICHT NUR AUF WERBUNG BERUHEN. EHE SIE DARÜBER ENTSCHEIDEN, STELLEN WIR IHNEN GERNE INFORMATIONEN ÜBER UNSERE QUALIFIKATIONEN UND SACHKENNTNISSE ZUR VERFÜGUNG.



Tue 20:15

Hard Rock Café New York

Ein Fimmel von mir: An jeder Destination, wo es ein Hard Rock Café gibt, muss ich mir ein New York Strip Steak genehmigen. Das ist ein Must. Bis jetzt habe ich es auf über 20 verschiedene geschafft.

Hard Rock Café New York

A bit of an indulgence of mine is that I have to allow myself a New York Strip Steak at every destination where there is a Hardrock Café. It's a must. Up to now I've had it at over 20 different cafés.

Thu 08:35

Outside Check

Vor jedem Flug inspiziere ich das Flugzeug sorgfältig, indem ich es von aussen genau betrachte und Fahr- und Triebwerke speziell überprüfe. Eine Routine, die höchste Sicherheit garantiert.

Outside Check

Before each flight I check the airplane meticulously. I examine it from the outside. Special attention goes to the undercarriage and the engine. A routine which guarantees the highest safety.

Thu 18:50

Kochen

Meine Frau und ich lieben das Kochen. Wir geniessen es, zusammen auf den Markt zu gehen und frische Zutaten einzukaufen. Und ich muss sagen: Es schmeckt immer sehr lecker!

Cooking

My wife and I love cooking. We enjoy going to the market together, picking out the nicest vegetables and buying all of the fresh ingredients. And I have to say, it is always very tasty!

Sat 14:30

Las Vegas

Die neue Destination im Streckennetz von Edelweiss – und auch für mich und meine Frau Symbol ein emotionales Highlight: Hier haben wir vor vier Jahren geheiratet. Unvergesslich!

Las Vegas

This is the new destination on Edelweiss' flight network, and it's also an emotional highlight for my wife and me: We got married here four years ago! Absolutely unforgettable!

«An meinem Job bei Edelweiss gefällt mir, dass wir die Zeit und die Chance haben, an den verschiedenen Destinationen Land und Leute kennenzulernen. Das ist die beste Inspiration und Motivation für die Arbeit.»
“What I enjoy about my job at Edelweiss is that we have the time and the opportunity to get to know the country and people at different destinations. That's the best inspiration and motivation for my work.”

Tom Schneider vor seinem «Arbeitsgerät», einem Airbus A330 von Edelweiss.
Tom Schneider in front of his "work vehicle" an Airbus A330 from Edelweiss.



genden wir gerade überfliegen oder versuchen, den Flug so angenehm wie möglich zu gestalten. Das fördert das Vertrauen und gibt den Passagieren ein gutes Gefühl.»

Tom Schneider hat sich bei Edelweiss zum Captain hochgearbeitet. Damit trägt er an Bord eines Flugzeuges die Hauptverantwortung. Eine Arbeit, die ihm Freude bereitet, und über die er sich auch gerne Gedanken macht. So ist es kein Zufall, dass ihm besonders jene Menschen am Herzen liegen, die sich an Bord eines Flugzeugs nicht wohlfühlen und Flugangst haben. Für sie organisiert und leitet er die Seminare «Goodbye Flugangst» (www.goodbyeflugangst.ch), in denen er den Betroffenen die Vorgänge in einem Flugzeug während eines Fluges genau erklärt und ihnen in ausführlichen Gesprächen zusammen mit der Psychologin Bettina Schindler Ängste und Sorgen abbaut. «Weil ich selbst so begeistert bin vom Fliegen und weiss, wie extrem sicher diese Reiseart ist, möchte ich den Menschen ermöglichen, einen Flug auch wirklich geniessen zu können.»

Neue Menschen kennenzulernen und für sie und mit ihnen neue Projekte zu starten ist ein immer wiederkehrendes Thema im Leben von Tom Schneider. Früher, in seinen wilden Jugendjahren, organisierte er Techno-Partys. Jetzt macht es ihm

increases the confidence and gives the passengers on board a good feeling.”

Tom Schneider has worked his way up to Captain at Edelweiss. As a result, he bears the main responsibility on board an aeroplane. It's a job that brings him real pleasure and which he loves to contemplate. And so it is no coincidence that those who do not feel well on board his aeroplane or who are afraid of flying lie particularly close to his heart. He organises and leads 'Good Bye Fear of Flying' for them (www.goodbyeflugangst.ch) where he explains the procedures that are taken during a flight in detail to the participants. It is also where he dismantles their fears and worries together with psychologist, Bettina Schindler, in extensive conversations. “Because I myself am so excited about flying and know how extremely safe this way of travelling is, therefore I would like to make it possible for people to be able to really enjoy a flight.”

Getting to know new people and starting new projects with them is a recurring theme in Tom Schneider's life. Previously, in his so-called “wild youth”, he organised techno parties. Now he enjoys helping out as a barkeeper in Wings Lounge at the Limmatquai in Zurich alongside his current job every now and again. He has also been in-

Freude, neben seinem Job ab und zu in der Wings-Lounge am Zürcher Limmatquai als Barkeeper auszuhelfen. Auch hier ist er von Anfang an mit dabei: nach dem Swissair-Grounding schlossen sich ein paar Flight Attendants und Piloten zusammen und eröffneten diese Bar, um ein Stück der Kultur der legendären Schweizer Fluggesellschaft zu bewahren: das Zusammengehörigkeitsgefühl, die Faszination für das Fliegen, den «Swissair Spirit». Ein weiteres Projekt von Tom Schneider ist der zwischenzeitlich schweizweit grösste jährliche Airline-Event Nightstop. Dieser bietet Mitarbeitern aller Fluggesellschaften und Flugverwandten Betriebe eine soziale Plattform, um sich an der lockeren Party und ausserhalb vom Arbeitsalltag gegenseitig austauschen zu können.

Fragt sich, wo Tom Schneider dann noch Zeit für seine Frau Kathrin findet, mit der er seit vier Jahren verheiratet ist. «Wir ergänzen uns perfekt», so der Edelweiss-Captain. «Kathrin arbeitet als Maître de Cabine bei der Swiss. Darum sind wir auf der ganzen Welt zu Hause. Meistens gelingt es uns, unsere Einsatzpläne aufeinander abzustimmen. Dann gönnen wir uns ein paar Tage Erholung an einer fernen Destination. Wir führen eine Liste mit Orten der Welt, die wir zusammen gesehen haben wollen. Bis jetzt war Bora-Bora das Highlight.»

involved in the bar right from the very beginning. After Swissair was grounded, a few flight attendants and pilots teamed up and opened this bar to preserve a part of the legendary Swiss airline's culture; its team spirit and fascination with flying – the “Swissair Spirit”. Another project that Tom Schneider got off the ground was Switzerland's largest annual airline event – the Nightstop party. Here, employees from different airlines and companies affiliated with airlines meet at the Runway 34 restaurant at Zurich airport for a relaxed party and so are able to form new friendships and exchange ideas.

With a seemingly jam-packed schedule, it all leaves one begging the question as to when Tom Schneider finds time for his wife, Kathrin, to whom he has been married for four years. “We complement each other perfectly”, says the Edelweiss captain. “Kathrin works as a flight attendant at Swiss. It means that we're at home wherever we are in the world. Sometimes, we're even able to organise our schedules to fit each others' and then we enjoy a few days rest together at some distant destination. We have been compiling a list of the places in the world that we would like to see together. Up to now, the island of Bora Bora has definitely been our highlight.”